

## 2003-02-07 Norra länken

Yttrande, Detaljplan för Norra Länken, 2003-02-07

bild3.jpg

Haga-Brunnsvikens vänner  
2003-02-07

Stockholms stadsbyggnadskontor  
Registraturen  
Box 8314  
104 20 Stockholm

Stadsbyggnadskontoret i Stockholm har i december 2002 upprättat ett detaljplaneförslag som innebär att trafikleden Norra Länken kan byggas i tunnel mellan Norrtull och Roslagstull med en sträckning under Bellevueparken. Huvuddelen av planområdet är beläget inom nationalstadsparken Ulriksdal-Haga-Brunnsviken-Djurgården. Haga-Brunnsvikens vänner har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter.

Planförslaget

Mellan Norrtull och Roslagstull kommer Norra Länken att byggas på olika sätt inom olika delar av området nämligen dels som betongtunnel från Uppsalavägen fram till Bellevueberget, dels som en sprängd tunnel genom Bellevueberget.

Planförslaget är en bearbetad version av den detaljplan som antogs av kommunfullmäktige 1993 men som senare upphävdes av regeringen efter en dom i regeringsrätten 1997.

I den av regeringen upphävda planen skulle betongtunneln på en sträcka av ca 40 m närmast bergtunneln byggas i en jordtunnel utan schakt från markytan. Resterande sträcka skulle betongtunneln byggas i ett från markytan öppet schakt. På sistnämnda sträcka finns: 1. delvis mark "med vissa anläggningar i form av vägar, parkeringsplatser o.d.", 2. delvis mark "som är bevuxen med träd eller annan vegetation" och "som har parkkaraktär". Regeringsrätten fann att betongtunneln i öppet schakt bl.a. på en sträcka av ca 100 m från jordtunneln gjorde intrång i mark av sistnämnda slag och därmed stred mot bestämmelserna i lagen om nationalstadsparken.

Av till planen hörande miljökonsekvensbeskrivning framgår att det finns en tydlig gräns mellan mark av de i stycket ovan nämnda två slagen. Mark "med vissa anläggningar i form av vägar, parkeringsplatser o.d." sträcker sig från Uppsalavägen i väster fram till Wenner-Gren Center i öster. Mark "som är bevuxen med träd eller annan vegetation" och "som har parkkaraktär" sträcker sig från Bellevueberget i öster och går bakom och förbi Wenner-Gren Center fram till f.d. bensinstationstomten i väster. Enligt planförslaget skall betongtunneln här på en sträcka av ca 100 m byggas i ett från markytan öppet schakt. Det är uppenbart att även denna del av betongtunneln medför åtgärder som innebär intrång i parklandskapet och därmed strider mot bestämmelserna i lagen om nationalstadsparken.

Effekter på nationalstadsparkens natur- och kulturmiljö vid utbyggnad av Norra Länken

Till detaljplanen hör en miljökonsekvensbeskrivning som bl.a. visar Norra Länkens trafik- och miljöeffekter. I Stockholms stads översiktsplan 1999, ÖP 99, redovisas tre delområden som "stadsutvecklingsområden i Norra Länkens närområde: Norra Station, Husarviken och Värta-Frihamnen". I de trafikprognoser som redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen har utbyggnaden av dessa områden knappt påbörjats. Ändock ökar trafiken och därmed störningarna i form av buller längs Roslagsvägen norr om Trafikplats Frescati vid en utbyggnad av Norra Länken. Det framstår som helt klart att detta skadar nationalstadsparkens natur- och kulturvärden.

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen möjliggör Norra Länkens utbyggnad att Björnnäsvägen och Baron Rålamb's väg kan stängas för biltrafik. Den skulle, åtminstone tillfälligtvis, även reducera trafiken och därmed störningarna längs Sveavägen - Cederdalsgatan mellan Norrtull och Roslagstull samt på Valhallavägen och Lidingövägen. De långsiktiga effekterna av utbyggnaden av de tre stadsutvecklingsområdena längs Norra Länkens redovisas dock inte. Inte heller redovisas någon planering för hur kollektivtrafiken skall lösas längs detta stråk av planerade nya bostads- och arbetsplatsområden. Ett rimligt antagande är att trafiken på vägarna i Stockholms norra innerstad och genom Brunnsvikens och Norra Djurgårdens natur- och kulturlandskap på längre sikt kommer att öka istället för att minska. Störningarna längs innerstadsgatorna och skadorna i nationalstadsparken skulle därmed förvärras om inte utbyggnaden av de tre stadsutvecklingsområdena samordnas med trafikbegränsande åtgärder och en väl fungerande kollektivtrafikförsörjning.

#### Sammanfattande bedömning

Ett genomförande av planförslaget skulle göra intrång i nationalstadsparkens parklandskap och naturmiljö och strider därmed mot bestämmelserna i lagen om nationalstadsparken. Ökad trafik och därmed ökade störningar längs Roslagsvägen norr om Trafikplats Frescati vid en utbyggnad av Norra Länken skadar nationalstadsparkens natur- och kulturvärden.

Miljöeffekterna i form av barriärer och buller längs Björnnäsvägen och Baron Rålamb's väg, Sveavägen - Cederdalsgatan mellan Norrtull och Roslagstull samt på Valhallavägen och Lidingövägen och längs Roslagsvägen, är mycket besvärande. Utbyggnaden av Norra Länken förbättrar inte situationen. Om Norra Länken överhuvudtaget skall byggas bör den ges en utformning som inte gör intrång i nationalstadsparkens parklandskap och naturmiljö eller skadar nationalstadsparkens natur- och kulturvärden. Därutöver bör miljöstyrande åtgärder sättas in i syfte att även på längre sikt begränsa trafiken på vägarna i Stockholms norra innerstad och genom Brunnsvikens och Norra Djurgårdens natur- och kulturlandskap.

Haga-Brunnsvikens vänner

Lars Sundström  
ordförande