



Till Stockholms stad  
Trafikborgarrådet

## Roslagsvägen stadsgata förbi Albano

I samband utbyggnaden av Albano behöver Roslagsvägen omvandlas från nuvarande bullrande trafikled till planterad stadsgata för att målsättningen med det nya området ska kunna uppfyllas. Det ingick även i stadens egna ursprungliga intentioner med området. Vidare behöver staden utarbeta en trovärdig helhetslösning för det viktiga GC-stråket längs södra Brunnsviksstranden från Hagastaden / Karolinska institutet i väster till Roslagstull / Albano i öster. Härvid behöver cykelvägnätet runt Albano-området behöver särskilt studeras.

Albano-området ligger i ett strategiskt läge mellan två huvuddelar av Nationalstadsparken, nämligen Norra Djurgården och Brunnsvikenområdet. Kontakten mellan de båda är av vitalt intresse för besökarens möjlighet att förflytta sig och ta del av parkens rika utbud av natur och kulturmiljöer. Trafikmiljön på Roslagsvägen är ett avgörande hinder för detta och även för möjligheterna att uppfylla den ambitiösa målsättningen med det nya Albano-området. Miljöambitionerna i genomförandet av detaljplanen har satts högt och Albano har blivit Sveriges första campus-område certifierat enligt Citylab. Området har vidare ett strategiskt läge för en eftersträvd ökad kontakt och samverkan mellan de tre lärosätena Karolinska Institutet, Stockholms universitet och Kungliga Tekniska Högskolan.

Byggnationen i Albano lämnar en smal obebyggd markremsa i norra kanten och i västra sidan mot Roslagsvägen, en ambitiöst utformad parkyta och en entré till området men svårt störd av trafiken på Roslagsvägen. Bekämpning av buller bör alltid i första hand ske vid källan, i det aktuella fallet bäst genom att sänka hastigheten. Bullerskydd längs vägen är en mindre effektiv lösning och medges heller inte av staden enligt uppgift.

Under stadens planarbete med Albano var den uttalade ambitionen att Roslagsvägen skulle omvandlas till planterad stadsgata. Detta blev möjligt när trafikmängden på Roslagsvägen minskade genom att en stor del av trafiken leddes en annan väg via Norra Länken. Byggandet av Albano är del i den pågående expansion av stadsbygden, vars naturliga konsekvens är att trafikleder omvandlas från vägmiljöer till gator och att stadens regelkultur anpassas som följd av detta. Motorvägsmiljön på Roslagsvägen behöver byggas om till en gatumiljö i bebyggt område anpassad till 40 km/tim, en vackrare och sundare

stadsmiljö med trädplanteringar såsom ursprungligen var tänkt. Härigenom skulle också fler gångpassager över vägen kunna anordnas och därmed bidra till det angelägna målet att stärka sambandet mellan Norra Djurgården och Brunnsvikenområdet. Sänkt hastighet förefaller för övrigt logiskt med hänsyn till den in- och utfart för lasttrafik till området som planeras i skytt läge norr om Värtabanans bro.

För övrigt behöver utformningen av det övergripande cykelnätet runt Albano studeras nog. Hittills har ingen övertygande helhetslösning för GC-förbindelsen mellan KI / Hagastaden och Albano redovisats, en förbindelse som kan förväntas få en livlig trafik. Det är tveksamt hur många av dessa cyklister på väg österut som verkligen skulle välja att trampa upp för den höga backen till den planerade GC-bron ovanpå Värtabanan. Denna GC-bro skulle därtill ytterligare förvanska landskapsbilden sett från Roslagstull. I studiet av cykelvägnätet runt Albano bör därför nyttan av den föreslagna GC-bron övervägas.

Haga Brunnsvikens Vänner, 2020 10 28

  
Lars Nyberg

  
Anders Bodin, ordf.

Haga-Brunnsvikens Vänner är en ideell förening bildad 1988 som verkar för att bevara, vårda och utveckla Haga-Brunnsvikenområdets värdefulla kultur- och naturmiljöer.

Haga-Brunnsvikens Vänner  
web: [haga-brunnsviken.org](http://haga-brunnsviken.org)  
e-post: [anders.bodin@haga-brunnsviken.org](mailto:anders.bodin@haga-brunnsviken.org)  
tel: 070 826 70 16