

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810, 781 28 Borlänge
investeringsprojekt@trafikverket.se

TRV 2014/93734, samråd 16 maj – 16 juni 2017

Planlägningsbeskrivning av Väg E18 Trafikplats Bergshamra, Solna

Yttrande inlämnat av
Haga Brunnsvikens Vänner
Box 210
182 06 Djursholm

och

Förbundet för Ekoparken
Stora Skuggans väg 30,
115 42 Stockholm

Sammanfattning

Haga-Brunnsvikens Vänner och Förbundet för Ekoparken kan inte godta TRV 2014/93734, då naturmark, som ligger inom Nationalstadsparken, tas i anspråk för det extra busskörfältet.

Den presenterade projektlösningen är kortsiktig och oansvarig, då den inte tar ett helhetsgrepp för att påverka trafikströmmarna och miljön. Vi anser att man bör avvakta närliggande projekt och på sikt lägga biltrafiken i tunnel. En separat cykelbro behöver då ej heller byggas.

Akuta problem bör lösas genom trafikstyrning och trafikreglering.

Går man ändå vidare med ny cykelbro måste alternativ utredas och miljökonsekvensbedömas.

Bakgrund

Belastningen av biltrafik och bussar har ökat i och med Norra länkens tillkomst och kommer att öka fram till 2020 samtidigt med en stor ökning av pendlings- och busstrafik från

Täby, Vallentuna och Åkersberga m.fl. Stor nybyggnation sker utan att tillfredsställande allmänna kommunikationer erbjuds, varför bilpendlingen ökar om inte andra åtgärder vidtas.

Trafikverket Region Stockholm planerar för ombyggnad av väg E18 och tar i det arbetet fram en vägplan. Projektets ändamål är förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet i Trafikplats Bergshamra samt på sträckan till Trafikplats Inverness över Stocksundsbron. Aspekter som prioriteras är framkomlighet för bussar.

Danderyds kommun, där Stocksundsbron har sitt norra fäste, är genom vägen E18, som löper genom kommunen, svårt förorenad av buller och partiklar. För att motverka detta och även skapa ytterligare bostäder diskuterar kommunen överdäckning eller tunnelförläggning. Vid en tunnelförläggning skulle även Roslagsbanan kunna inrymmas.

Roslagsvägen som tar emot trafiken från Norra länken fram till Stocksundsbron är inte mindre belastad. Med en tunnelförläggning av Roslagsvägen skulle även SLs svårlösta fråga om att skapa en lämplig passage över Roslagsbanan vid Bergianska trädgården lösas, då tunneln även här kan inrymma Roslagsbanan. Området som innefattar Naturhistoriska riksmuseet, Kungliga vetenskapsakademien och Bergianska trädgården skulle kunna läkas och läggas samman så som en gång var tänkt i stället för att klyvas av motorvägen. Frågan om Roslagsvägens nedgrävning bör tas upp av Trafikverket. Ett vägreservat i tunnel finns redan för en stor del av sträckan.

Våra förslag

Vi anser att man bör avvakta och aktivt arbeta för att samordna trafikprojekten i detta område. Stora värden står på spel, som inte får ruineras på grund av kortsiktiga lösningar.

För att lösa de akuta problemen bör trafikstyrande och trafikreglerande lösningar användas. Två kritiska och olyckdrabbade punkter finns i dagens trafiksituation vid Bergshamra – Stocksundsbron. Det är dels den när bussarna skall köra ut på Bergshamraleden från Bergshamra och dels den på Stocksundsbron när två filer norrut går ihop till en. Vävtrafiken är inte optimal. Vi menar att detta bör och kan lösas genom modern teknik, stoppljus och bättre vägmarkeringar.

Projektförslaget omfattar även att en ny separat cykelbro byggs. Om man går vidare med detta måste alternativ utredas. Ett alternativ som bör undersökas är att använda Roslagsbanans gamla banvall och bropelare. Alternativen måste därefter göras till föremål för miljökonsekvensbeskrivningar och underkastas ett nytt samråd.

Djursholm 2017-06-14

Haga-Brunnsvikens Vänner



Märtha Angert Lilliestråle
Ordförande

Förbundet för Ekoparken

Richard Murrey
Ordförande