



Haga-Brunnsvikens vänner

Stockholm den 24 september 2009

Stockholms Stadsbyggnadskontor
Registraturen, Box 8314,
104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@sbk.stockholm.se

Samrådssynpunkter på detaljplan för fastigheten Vasastaden 1:16 mm (Norra Station) i stadsdelen Norrmalm S-Dp 2009-02013-54

Allmänt

Haga-Brunnsvikens Vänner har tagit del av detaljplanen för Norra Stationsområdet och vill lämna synpunkter, som i första hand behandlar planen i relation till den näraliggande delen av nationalstadsparken, Hagaparken.

I detaljplanen konstateras att Karlbergs slottspark och Nationalstadsparken ligger i närheten av planområdet, men att Norra Vasastaden i övrigt är underförsörjt med gröna ytor för vistelse och lek.

Mot bakgrund av den hårda exploatering och synnerligen täta bostadsmiljö som planen innebär måste tillgängligheten främst till Hagaparken stärkas för att invånarna i nya Norra Stationsområdet liksom andra besökare verkligen ska kunna få glädje och nytta av parkens grönområden och att visionen om Stockholm som "promenadstaden" skall kunna förverkligas. Det öst-västliga gröna sambandet genom planområdet bör knytas ihop bättre med stränderna kring Brunnsviken samtidigt som entréerna till Nationalstadsparken utformas välkomnande och öppna.

Platsen vid Norrtull utgör fortfarande en alltför hårt trafikerad plats och innebär ett obehagligt och märkbart hinder för gångtrafikanter som cyklister. Det är olyckligt att dessa hänvisas till gångbro över vägen vilket aldrig upplevts som en positiv lösning av dessa grupper. För att minska det ökande bilåkandet bör även tunnelbanans förlängning förverkligas.

Lek och idrott

Haga-Brunnsvikens Vänner vill betona att ett markant ökat antal boende samt arbetsplatser i Nationalstadsparkens närhet kommer att innebära att trycket på parken blir större och att strategier måste tas fram för hur parken ska kunna tåla detta. Gräsytor i Hagaparken far illa redan idag och resursers måste avsättas för att undvika detta och för att stärka övriga ytor för rekreation. Det är vidare nödvändigt att det även inom själva planområdet skapas utrymmen för goda lekytor och minst en bollplan.

Härutöver skulle en lämplig plats för att anlägga en ny idrottsanläggning i anslutning till området vara vad som i planen kallas "före detta bensinstationstomten". På denna låg tidigare



Haga-Brunnsvikens vänner

en del av Stockholmsåsen, den så kallade Generalsbacken, som senare kom att nyttjas som grustag och utplånas. På flera andra ställen har landskapet restaurerats efter liknande ingrepp i Stockholmsåsen. Att återskapa Generalsbacken om än i förändrad form och funktion skulle leda till en ny visuell kontakt med det intilliggande parklandskapet och förhöja platsens roll som en attraktiv del av parklandskapet samtidigt med den nya rollen som en viktig plats för idrott och rekreation.

Promenadstaden

Vidare anser Haga-Brunnsvikens Vänner att idén om promenadstaden behöver inarbetas i planen och att ett helhetsperspektiv med det syftet bör anläggas.

Promenadstaden som också är klimatsmart måste locka till att promenera från City till Hagaparken och Nationalstadsparken via Valhallavägen, Sveavägen, Norrtullsgatan och Sankt Eriksgatan och att hälsobefrämjande förutsättningar härför ges.

Detaljplaneförslaget utstrålar en obalans mellan kraven för att få framkomlig biltrafik och de resurser som lagts ned på analyser och studier av promenadstadens förutsättningar. Det är därför önskvärt att inför kommande beslut som innebär prioritering av ytor för endera bilar eller gående att ett fördjupat underlag som både anger de olika trafikantgruppernas antal och kostnaderna för de olika insatserna anges.

Haga-Brunnsvikens Vänner menar att det framlagda förslaget prioriterar framkomligheten för bilar och parkering framför klimat och hälsa som promenadstaden bygger på. Även inom Norra Stationsområdet borde det finnas utrymme och intresse av att utveckla en miljö som ur folkhälsosynpunkt är föredömlig och återigen sätter Stockholm på världskartan.

HAGA-BRUNNSVIKENS VÄNNER

Märtha Angert Lilliestråle
Ordförande

Torkel Tigerschiöld